

Spanngurtenriegelung bei der Holzentladung

Sappi Fine Paper Europe, eine Division von Sappi Limited, ist der führende europäische Hersteller von gestrichenem Feinpapier und Spezialpapieren. Im Werk der Sappi Alfeld GmbH werden hochwertige Verpackungspapiere, Kartone, Topliner und Spezialetiketten produziert. Für die Fertigung werden Rundholzstämmen unter anderem per Bahnwagen auf dem Holzplatz angeliefert. Das Entladen der Waggonen war bisher mit Kletterarbeiten und Unfallgefahr verbunden.

Die eingesetzten Bahnwagen sind in „offener“ Bauweise ausgeführt. Rungen an den Seiten sichern das Ladegut gegen Herunterfallen. Zusätzlich werden jeweils gegenüberliegende Rungen mit Spanngurten fixiert. Vor dem Entladen müssen sämtliche Gurte entfernt werden. Hierzu klettert ein Mitarbeiter auf den Waggon und löst in rund 3 Metern Höhe die Gurte aus der Fixierung. Bei diesem Arbeitsschritt ist das Absturzpotezial sehr groß.

Wie kann also der Spanngurt gelöst werden, ohne den Bahnwagen zu betreten? Ein neu entwickelter Spanngurtlöser ermöglicht das Lösen aus sicherer Entfernung. Er besteht aus einer Metallstange, an deren oberem Ende ein Haken angebracht ist. Dieser Haken passt in die Ösen der Gurte.

Der Mitarbeiter steht neben dem Waggon und zieht zunächst den Spanngurt nach unten. Die Fixierung wird dadurch gelöst. Im zweiten Schritt wird der Gurt mittels Spanngurtlöser vom Waggon gezogen.

Mitarbeiter brauchen zum Entfernen der Spanngurte die Bahnwagen nicht mehr zu betreten – die Absturzgefahr ist somit beseitigt.

2014

Jahr: **2014**
Kategorie: **Unterweisung / Motivation**
Kontakt: **Sappi Alfeld GmbH**

Mühlenmasch 1

31050 Alfeld



